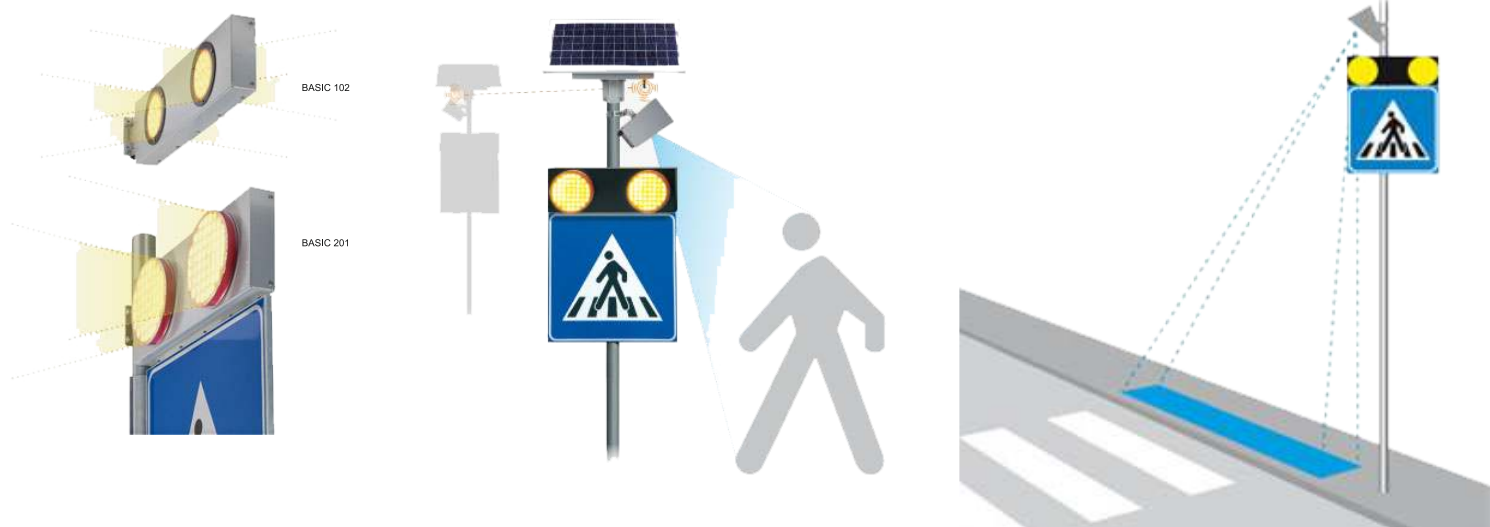


Beato signal d.o.o.
Plovanija, Istarska 23, 52460 BUJE
tel/fax: +385 (0)52 777 387
mob: +385 (0)98 212 569
+385 (0)98 605 785
beato.signal@pu.htnet.hr
www.beatosignal.hr

projektiranje i izrada
prometne i turističke
signalizacije,
opreme za ceste te
komunalne opreme

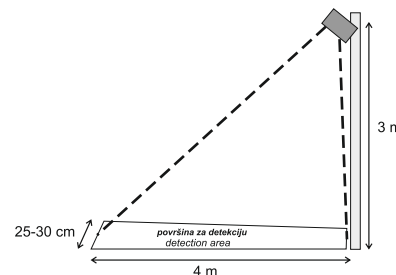
BEATO
SIGNAL

Safety Cross



Safety Cross

- naglašavanje prometnog znaka C02 – pomoću dopunske ploče sa 2 LED treptača Ø200mm model Basic201 (52 kom LED dioda)
 - Sistem sa IC i IZ senzorom za signaliziranje prisustva pješaka koji trebaju preći preko pješačkog prijelaza – radi na sistemu detektiranja pokreta i temperature osobe.
 - Solarno napajanje pomoću monokristalnog FN modula snage 20W, suhe baterije 12V, 18Ah, regulator punjenja, te sistemom odašiljača signala prisutnosti pješaka koji uključuje LED-treptače.
- Stup fi 90 x 4500 mm toplocinčan sa PVC čepom.



Princip rada: Sustav se aktivira kad se pješak približi pješačkom prijelazu tj. nalazi u zoni koju pokrivaju senzori, LED-treptači počinju naizmjenično svijetliti upozoravajući vozače da pješak želi prijeći preko pješačkog prijelaza. Vrijeme treptanja se regulira na upravljačkoj jedinici a ovisi o duljini pješačkog prijelaza. Kad pješaka nema treptači ne rade.

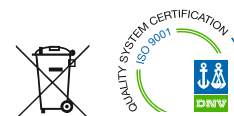
Postavlja se isključivo ispred obilježenih pješačkih prijelaza.

OPCIJA:

Mogućnost dodatnog označavanja pješačkih prijelaza sa ugradbenim LED markerima koji su povezani sa sustavom te se aktiviraju sinkronizirano sa treptačima na znaku.



CE RoHS
2002/95/EC



Safety Cross - opis za rukovanje - TAL

Funzionamento:

- 1 - Pedone in prossimità del passaggio pedonale
- 2 - Rilevazione pedone attraverso sensore di presenza
- 3 - Le lampade cominciano a lampeggiare per un tempo prefissato (default 15 secondi)
- 4 - Trasmissione via radio dell'impulso di accensione lampade all'impianto sul lato opposto della strada
- 5 - Le lampade cominciano a lampeggiare per un tempo prefissato

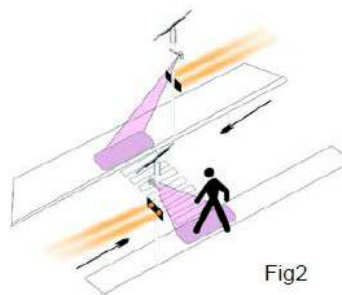


Fig2

Posizionamento sensore: Ogni sensore (fig.3) effettua una rilevazione di tipo infrarosso; tale rilevazione è monitorata da un LED posizionato dietro la lente del sensore utile per il posizionamento dello stesso. Verificare la corretta attivazione dell'impianto (e l'accensione del LED di monitoraggio) nel momento in cui si entra nella zona destinata alla rilevazione.



Fig3

Nel caso in cui l'impianto viene acceso dai veicoli in transito o non riesca a rilevare la presenza di pedoni modificare l'inclinazione e l'orientamento del sensore fino a che vada a coprire l'area interessata come indicato in fig.2.

Se ci fosse la necessità di diminuire l'area di intervento diminuire l'altezza da terra del sensore.

Settaggi impianto: E' possibile modificare il tempo di accensione e assegnare un ID (codice di identificazione) differente da quello impostato di serie (diverse configurazioni ID permettono di gestire scenari complessi quali ad esempio quelli di un incrocio).

Per apportare tali modifiche è sufficiente agire sul dip-switch a 8 vie posizionato all'interno del gruppo lampade, rimuovendo le relative viti di chiusura.



Fig.4

• DIP SWITCH n° 1: Auto-apprendimento tempo

Il sistema è settato per lampeggiare per 15 secondi dopo che il sensore termina la rilevazione di presenza pedoni (attraversamento). Per variare questo tempo e quindi far lampeggiare il sistema per "T" secondi sarà sufficiente impostare un solo impianto che provvederà a trasmettere al proprio gruppo la modifica. Operare nel seguente modo:

1. Assicurarsi che tutti gli impianti appartenenti allo stesso gruppo siano in funzione.
2. Scollegare l'alimentazione di un solo impianto.
3. Accedere alla scheda di controllo dell'impianto scollegato. Portare il DIP-SWITCH n°1 in posizione ON.
4. Alimentare il sistema. La lampada segnala tramite dei lampeggi che sta cronometrando il tempo. Mantenere in posizione ON il DIP-SWITCH n°1 per "T" secondi (tempo necessario all'attraversamento della carreggiata).
5. Riportare il DIP-SWITCH n°1 in posizione OFF dopo "T" secondi. Il tempo è stato ora modificato.



Fig.5

• DIP SWITCH n° 4,5,6: Identificazione

Ogni coppia di impianti Safety Cross agli opposti lati di una strada va identificata con la stessa configurazione dei DIP-SWITCH 4,5 e 6. Gli impianti Safety Cross con lo stesso ID e che si trovino tra loro in un raggio di 25/50m lampeggiano contemporaneamente ogni qualvolta uno di essi rileva un pedone. **In caso di impianti indipendenti posizionati a meno di 100m impostare un ID differente per evitare interferenze.**

ATTENZIONE: il settaggio dell' ID (codice di identificazione) viene letto solo al momento dell'alimentazione della scheda. Se si cambia durante il funzionamento, non viene accettato.

| Dip-sw | Funzione |
|--------|-------------------------|
| 1 | Autoapprendimento tempo |
| 4 | ID0 |
| 5 | ID1 |
| 6 | ID2 |